

Overdragelse af 10 busser til Danmarks Busmuseum

1/5-2017 overdragede Busbevarelsesgruppen Danmark 10 busser til Danmarks Busmuseum i Skælskør:

- Leyland/DAB 9-0948L årg. 1986 (Rutebilselskabet Haderslev KU90976)
- Volvo B10M-60/Aabenraa årg. 1986 (Combus 8227)
- Volvo B10M-60/DAB årg. 1987 (DSB 098)
- Leyland/DAB 7-1200L årg. 1987 (Tylstrup Busser 129)
- Volvo B10M-60/Aabenraa årg. 1988 (BAT 708)
- Volvo B10M-60/Aabenraa årg. 1988 (AOS 268)
- DAB 7-1200B årg. 1988 (Korsør Bybusser 3)
- DAB 7-1200B årg. 1989 (Randers Byomnibusser 135)
- Volvo B10M-60/Aabenraa årg. 1989 (Holstebro Bybusser 11)
- Volvo B10M-60/Aabenraa årg. 1991 (DSB 255)

Busbevarelsesgruppen Danmark (BBG) og Danmarks Busmuseum (DBM) har talt om et tættere samarbejde i over et halvt år, da vi har et fælles formål og ønske om at bevare repræsentative og spændende busser fra Danmark. Og det er frugterne af dette, der nu betyder, at vi overdrager busserne til DBM.

Busbevarelsesgruppen Danmark startede for 13 år siden og har de sidste 9 år været en decideret forening. Vi startede Busbevarelsesgruppen for at sikre, at der blev gemt gode eksemplarer af den sidste generation af danskbyggede busser. Noget der tilbage i 2004 haltede lidt og hvor vi følte at fokus lå forkert. Så det ville vi ændre på og begyndte at gemme gode eksemplarer på de forskellige typer. Busserne, der blev bygget de sidste ca. 20 år af dansk busproduktion var busser af rigtig høj kvalitet! Aabenraa og DAB leverede virkelig holdbare busser i disse år, der fortjener at blive gemt og husket. Kvaliteten er så høj, at danskbyggede busser på fx 25-30 år stadig kan ses i daglig drift rundt om (kort tid endnu). Busserne fra disse år fortjener også at blive husket/gemt i flere forskellige eksemplarer, idet dørstillingerne, gearkasserne samt alt vedr. interiør (sæder, betræk, holdestænger, lofter mv.) alle kunne varieres og alle fortæller historier. Selvom man havde standardiseret bustyperne, kunne man stadig få et bredt udvalg af indretning af bussen – bredere end i dag!

Vi er glade for at både SHS og BHS/DBM gennem tiden har fundet vores busser historisk interessante og har indvilget i at modtaget dem som donationer. Og vi er glade for, at vi på den måde har været med til at sikre disse eksemplarer for eftertiden. Og BBG's medlemmer vil fremover være at finde i disse to foreninger, som vi ønsker alt mulig held og lykke.

Den sidste bus hos BBG, Volvo B10R-59/Aabenraa årg. 1983, bevares privat fremover.

Inden for overskuelig fremtid lukker vi formelt ned for foreningen Busbevarelsesgruppen Danmark, da vores mål om at sikre bevarelsen af den sidste generation af de danskbyggede busser er opfyldt!

Busbevarelsesgruppen Danmark
Søndag d. 21/5-2017

